



badbryggor. En strandskata pep så det nästan smärtade i öronen, men det verkade inte en kråka på en tråd på ett par meters håll besväras av. Lars gick vidare Gastens väg, och Valestigen till sjömärket. Ett foto på vattentornet ordnades nu på nära håll (förut bara från båtar). Då strandstigen missades förut, **8**



värmekabinen ändrad: **Pökning för juden.** Fler Göteborgare gillar att ändra skyltar. Endast Lars åkte med till fots i detta strikt bilbundna ö-samhälle. Buss 294 skulle strax gå den korta sträckan till Framnäs, så Lars tog den. En minibuss gick nu på linjen, fast inte skyltad med nummer, utan "Flexlinjen". Flera **6**



Fler avsnitt av motorvägen till Torslanda var nu öppnade. Däremot var genvägen vid Amhults torg stängd. Vid LV skulle bussen trycka på Stockholmskt manér, hellre än att släppa ombord kunderna. Nästa buss kom bara minuter senare, och backade undan för att kunna trycka. Trots dagtid **4**



Idag var det mulet på f.m., sen åska på avstånd, och huvudsakligen regn under e.m., och +17° ute kl. 21:33. Idag åkte Lars spårvagn till JT, och bedömde att det fanns tid att köpa något på Johnséns (Parisare, 20 kr). Dock passerade linje 290 strax före Lars hunnit till Järnvägen. Med tanke på att den var ca 2 minuter **2**

19 JUNI. 2013

DEL 6451

DAGS-NYTT

ONSDAG



över norra skärgården, så det värsta gick i norr eller söder. Det var vådligt mörkt åt Frölundahållet. Vinden ökade i styrka, och luften svalnade något i och med de tjocka molnen. Lars sökte då skydd i en liten kur, men öppning åt havet. Bullen åts, välfylld med vaniljkräm, skulle det visa sig. En storslagen **10**



dragning till redan i barndomen. Det får aldrig upphöra, för då kommer vemodet ikapp. Framåt, uppåt, mot väster! Lämna banden och upprepningen bakom sig. Skulle egentligen ett fruntimmer tillföra något, eller istället bli en black om foten, en kvarnsten, något som begränsar. Märkligt nog funderar **12**



Lars fortsatte förbi en liten damm, och sen i lä längs öns östra sida upp till färjan, som just gick till Grötö. Paraplyet fällades nu upp, och Lars satt på en bänk tills båten återkom. Den fick 4 minuter för tidigt. Främre dörren stod öppen, så regnvattnet kom in en bit. Framme på Öckerö kom 290 från stan 4 **14**



drygt 2 km med stillastående bilar längs Hjuviksvägen. Även sedan var det köbildning ända till Amhult, men rörde sig i alla fall. Bussarna går var 7,5:e minut på denna sträcka, kan det vara värt att säga. Oräknat de som går direkt ut på öarna (linje 290 och 291). Lars gick av vid Järnvägen igen, och 3 bussar **16**



och spårvagn till Svingeln. Här kom en Solaris på gul express! En traktor sattes i bakfönstret (utan text). Vid Jonsered, togs en tur uppåt kyrkan. 2818 kom sen som gul, men blev 519 (nytt nr på 59...), medan 2819 på 519, bytte linje till gul. Puh! Lars åkte sen hem. Turerna på stan omfattade 10 623 steg för idag. **18**



stigen runt ön följdes medsols åt söder. Vid stugan satt en skylt till salu, från en fastighetsbyrå. De andra fåren som möttes verkade inte ta någon notis om Lars. Några glasspinnar spikades upp, så någon tillsynsman måste ta med en tång på nästnästa runda. Samtidigt som Lars anlände till Brandnäsviden, så **8**



nu en slinga vid, fast i ett lite mer höglänt läge och inåt ön, räknat från den tidigare stigen vid vattnet. Några flats stenblock fungerade som bänkar. En trappa ledde från den högsta punkten, ned till Türks bro. Lars hörde en audioguidning i mobilen (031-313 81 30, val 02). Ett franskt par gick förbi, medan två på **6**



tider med tabellen från '11, fast det var en chansning att det skulle stämma nu också. Båten var faktiskt öppen 15 minuter före avgång. När den närmade sig Brännö Rödsten, tänkte Lars **Rövsten**, direkt efter utropet, samtidigt repeterat av två damer ett par säten bakåt. Många fler i Göteborg har samma humor.. **4**



Idag på morgonen duschade Lars.
Idag på förmiddagen diskade Lars.
Idag gick Lars till David bagare, där en rund liten prinscestårta köptes för 120 kr. Denna delades sedan i fyra bitar hemma, varav två togs med. Linje 20, 99, Lila eller 91 övervägdes, men den senare togs, då det ansågs mest tidseffektivt. **2**

20 JUNI. 2013

DEL 6452

DAGS-NYTT

TORSDAG



viss mån. Byxor, strumpor och blazer togs ändå av. Kortbyxor satt redo under, vilka var skära liksom strumporna (och kalsongerna). En kortärmsskjorta gav solen tillträde. Tårtbitarna åts med kaffe. Det kändes inte riktigt som att det var vårt 60 kr. Fiskmåsarna svävade på låg höjd, men gav snart upp maten **10**



försvann, men ett lila skimmer mot norr tydde möjligen på moln åt Hisingen till. Lars flyttade lite efter maten, då det blev svalt. Inåt sydöstra hörnet av sandstranden med dynerna bakom, och en liggande teletolpe framför var det något varmare. En skylt restes upp i ett grävt hål i sanden, och en egen **12**



Två från ön simmade eller följde reveln, och sågs först vid land. Det var naturligtvis oundvikligt att de senare skulle komma förbi Lars, på sin väg till det grundare sundet ut till ön igen. Ett gäng får sågs också gå åt andra hållet. Fem får kom också gående längs vattnet där Lars låg. Föräldrarna som gått förbi, **14**



att en hel del folk hade varit på ön, fast på Brandnäs. Det franska paret packade just ihop, och försvann snart utom synhåll. Naturdagboken kollades lite, och stövlarna lades ned i kassen, som bägnade, och sprack upp igen i den lagade sömmen. Två tyskar med hund kom åt andra hållet. Åter vid färjeläge **16**



Skarven hade inkommit till nästa linje 11, så den gick inte heller tom. Vid Karingberget konstaterades att det var 42 minuter till bussen till F, så efter en tur på Göta Älvsagan, togs nästa 11 vidare. Även här var det nya badgäster och ölande, samt några tyskar. Vid JT passade linje 1 perfekt. Vid F kom just bussen dit **18**



Igår kväll åt Lars falukorv med spaghetti, tomat, gurka, paprika, och en grape tonic läsk till middag.

Igår kväll uppdaterades hemsidan, och tidtabeller för norra skärgården kollades, samt kartor och flygfoton.

Idag på förmiddagen duschade och tvättade Lars håret. Långt fler lösa hår än tillväxten, kammades sen ur.

tidig, och att det tar åtminstone 5 minuter att köra (3 enligt tabellen), så har den gått drygt 5 minuter för tidigt från NI. Göteborgs tidhållning i ett nötskal; fler tidiga än sena. Missar tiden gör man ju i alla fall. Det fick bli röd express till LV, som var 5 minuter sen (förstås), och hyppeln får anstå till en annan dag.

så blev Hönö-färjan full redan 3 minuter före avgångstid, och fick ställa om till rött ljus. Ändå avgick inte den för tidigt. Lite regnstänk kom, liksom hemma i Frölunda, just när Lars lämnat porten. Det såg inte så lovande ut för en dag i skärgården. Björkö-färjan var ny: 5-åring, men redan var en skylt i

andra åkte faktiskt med. Färjan Burö gick nu inte till Kalvsund, som under eftermiddagen, utan direkt till Öckerö. Lars fick då medfölja dit och tillbaka. Många var ombord, men alla andra gick av vid Öckerö. Endast Lars gick sen av på Kalvsund. Bollplanen Körgården uppsöktes, och två glasspinnar spikades på två

sneddade Lars över bergen ned till Västra "hamnen". Här satt Lars en dryg timma och såg på havet och läste i Plan D. Färjorna passerade ideligen på Hönö-leden, med en allt mörkare himmel till bakgrund. Lite muller hördes på avstånd, men regnet uteblev förvånansvärt länge. Molnen tycktes också dela sig just

15 kr veckan, v 25



Rita sjömärket på toppen av Kalvsund

hann gå på 60 mot R, innan en gick till MH. Inget att orda om, helt normalt. Vid tornet var nu stavningen av reservoaren ändrad! (Förut felstavat). Vid observatoriet låg en hel hög dunbollar tätt intill varandra: sovande andungar utan någon vuxen i närheten, och precis på gångvägen. Lars åkte ned till JT,

minuter för tidigt, men 290 mot stan var i rätt tid, fast ingen annan var ombord. Några enstaka kom ombord på vägen, och en till färja inväntades vid HPN. De verkade nu gå var 5:e minut, mot 10 minuter i rusningen tidigare. Färjan Beda gungade en del, så nu var det hård vind. Från LV sträckte sig färjekön

Lars aldrig över det. Aldrig över varför man vill ha sällskap. Precis som man inte alltid analyserar varför man vill ha någon pryl, som kanske inte är alldeles nödvändig. Nå, regnstänken kom till slut, och då vinden var för hård för paraplyet, blev det nödvändigt att komma lite i lä först. Stänken avtog.

känsla av rymd och frihet smyger sig gärna på i ett så öppet landskap. Säkert skulle det känna instängt och smått att gå där varje dag, men nu är det ju så att Lars ideligen söker sig till nya eller åtminstone olika platser. Hela tiden i rörelse. Nog var det just detta som Lars kände en nästan instinktiv och oförklarlig

BILD
De sovande andungarna
19



17

15

13

11



Igår kväll åt Lars korv stroganoff med ris, paprika, tomat och juice.

Idag var det mulet på f.m., sedan uppklärnande vid 13-tiden, lite kvardröjande dimbankar längre ut till havs, en nordvästlig vind i skärgården, och +17° ute kl. 22:32.

Idag firades midsommar vid daghemmet nedanför husets norrsida.

Lila hade varit snabbast till KN, men på fel sida motorvägen. 91 kommer ju dessutom närmare havet. Nu vann Lars inget på det, då väntan vid Karingberget väl hade medgett ett byte vid KN. Vid SN sattes ett till anslag i reservkuren, väl synlig för avstigande från spårvagnen. Båten till Brännö hade nästan identiska

Efter avstigning var det som på Kungsgatan, med massor av folk som kryssade åt båda håll. Båten skulle egentligen redan ha gått, medan stadigt fler kom springande åt andra hållet. Även flera somalier (?) hade besökt ön, för de bor väl knappast där? Folklivet avtog när Galterövägen veks av. Vid slutet tog

ön packade ihop och gick. Sedan sågs ingen annan på själva Galterö. Som väntat var det vått i den sank terrängen, och någon slinga var inte byggd på ön ännu. Därför var det ju gott att de nya Sofiero var medtagna. Det blev nu premiär för dessa. Ett får "hostade" och glodde otfullt, så Lars hostade tillbaka.

kom en familj i gummibåt till Varholmen. Lars funderade på ifall de va medvetna om att man kan gå dit, då vattnet är så grunt 50-60 m. Till en början var det hyggligt skönt i solen, men den något svala vinden från havet var inte fullt så behaglig. Det var bara genom att ligga platt ned, som det gick att undkomma i

15 kr veckan, v 25



Rita den nya slingan på Brännö

sattes en luftkudde. Båten var mycket välfyllt, fast turen före gått 40 minuter innan. Det tog tid att få av folk, så den gick 5 minuter sen. Asperö norra hoppades över, men vid östra blev det ett strandhugg. Vid SN låg nu Vipan och Fröja inne. Kiosken vid spårvagnen var öppen (21.15), så en mjukglass åts (30 kr).

måste ha lämnat barnen på ön, men åkte nu allihop. Snart gav sig också de andra av (vid 18-tiden). Till slut var det snarare den kyliga vinden, än båttiderna som gjorde att Lars klädde på sig och gick vid 19.30. Det var gott om tid till båten 20.40, så Lars gick långsamt. Nu var det norra varvet, och då sågs

papprensa hade redan spikats dit. Lars ringde Sonja, som åt middag hos en granne. Imorgon skulle det bli golftävling, och sedan besök i Lidköping under veckan. Lars gjorde ett försök att ringa Anders. Plan D lästes sedan, medan solen stekte, och himlen var osannolikt blå. Spökarna drev då osökt till Løkken.

En svag lukt av tång följde vinden. Ytterligare två båtar kom till den lilla ön Varholmen. Båda dessa försökte gå in i viken, men vände vid den första sandreveln 70-80 m ut. Ha! Lars fick Galterö för sig själv. Tre Stena-båtar passerade, liksom ett flertal containerbåtar och lotsar. Utåt havet låg dimmoln, som snart

BILD
Brandnäsvisken på Galterö
19



17

15

13

11